

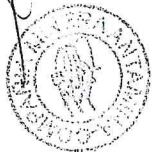
ADDENDUM N° 05 AL CONVENIO DE INVERSIÓN PARA EL FINANCIAMIENTO DE LA EJECUCION, MANTENIMIENTO Y SUPERVISIÓN, DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL: EMP. PE 3N (CATAC)-TUNEL KAHUISH-CHAVIN DE HUANTAR- SAN MARCOS- EMP. PE-14 A (SUCCHA), PROVINCIA DE RECUAY Y HUARI, DEPARTAMENTO DE ANCASH", AL AMPARO DE LO ESTABLECIDO EN LA LEY N° 29230 Y SU REGLAMENTO.

Conste por el presente documento el **Addendum N° 05** al Convenio de Inversión Pública Regional para el financiamiento de la ejecución, mantenimiento y supervisión del Proyecto SNIP N° 264620 "**MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL: EMP. PE 3N (CÁTAC)- TÚNEL KAHUISH – CHAVÍN DE HUÁNTAR – SAN MARCOS- EMP. PE-14 A (SUCCHA), PROVINCIAS DE RECUAY Y HUARI, DEPARTAMENTO DE ÁNCASH**", que celebra de una parte el **GOBIERNO REGIONAL DE ANCASH**, en adelante **LA ENTIDAD**, con Registro Único de Contribuyente N° 20530689019, con domicilio legal en Vichay Bajo s/n, Distrito de Independencia, provincia de Huaraz, Región Áncash, representada por el Gobernador Regional, Sr. **JUAN CARLOS MORILLO ULLOA**, debidamente identificado con Documento Nacional de Identidad N° 40731670, y de la otra parte, **COMPAÑÍA MINERA ANTAMINA S.A.**, con Registro Único de Contribuyente N° 20330262428, con domicilio legal para estos efectos en Av. El Derby N° 055, departamento 801 (Torre 1), distrito de Santiago de Surco, provincia y departamento de Lima, inscrita en la Partida, N° 11355493 del Libro de Sociedades del Registro de Personas Jurídicas de la Oficina Registral de la ciudad de Lima, debidamente representada por su Vicepresidente de Asuntos Corporativos y Gerente Senior de Gestión Social, señor **DARÍO AMET ALI ZEGARRA MACCHIAVELLO**, identificado con Documento Nacional de Identidad N° 07631252, según poder inscrito en la Partida N° 11355493, Asiento N° C00092 del Registro de Personas Jurídicas de la ciudad de Lima, y su Gerente de Desarrollo Sostenible, señor **MILTON ENRIQUE ALVA VILLACORTA**, identificado con Documento Nacional de Identidad N° 31622928, según poderes inscritos en la Partida N° 11355493, Asiento N° C00092 del Registro de Personas Jurídicas de la ciudad de Lima, a quien en adelante se le denominará **LA EMPRESA PRIVADA**, en los términos y condiciones siguientes:

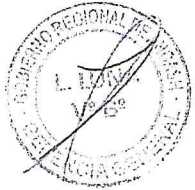
A **LA EMPRESA PRIVADA** y **LA ENTIDAD** se les denominará conjuntamente **LAS PARTES**.

CLÁUSULA PRIMERA: ANTECEDENTES

- 1.1 Mediante Acuerdo de Consejo Regional N° 162-2013-GRA/CR, del 09 de diciembre de 2013 y Acuerdo de Consejo Regional N° 196-2015-GRA/CR, del 03 de setiembre de 2015, el Gobierno Regional de Áncash, priorizó el Proyecto: "**MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA DEPARTAMENTAL: EMP. PE 3N (CÁTAX)- TÚNEL KAHUISH – CHAVÍN DE HUÁNTAR – SAN MARCOS – EMP. PE – 14 A (SUCCHA), PROVINCIAS DE RECUAY Y HUARI, DEPARTAMENTO DE ÁNCASH**", Código SNIP N° 264620, en adelante **EL PROYECTO**, para su financiamiento, ejecución y mantenimiento conforme a la Ley N° 29230 y su Reglamento.

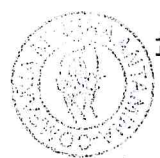


- 1.2 El 05 de noviembre de 2015, la Contraloría General de la República emitió Informe Previo N° 00069-2015-CG/CPRE, en aplicación del Reglamento vigente a la fecha de su emisión.
- 1.3 Con fecha 22 de febrero de 2016, el Comité Especial adjudicó la Buena Pro del Proceso de Selección N° 001-2015-GRA para financiar la ejecución, mantenimiento y supervisión de la inversión de **EL PROYECTO**.
- 1.4 Con fecha 29 de febrero de 2016, **LA EMPRESA PRIVADA** suscribió con la empresa **INGENIEROS CIVILES Y CONTRATISTAS GENERALES S.A. – ICCGSA**, el Contrato de Mejoramiento y Conservación de **EL PROYECTO**, por la suma referencial ascendente a **S/ 85´357,070.05 (Ochenta y Cinco Millones Trescientos Cincuenta y Siete Mil Setenta y 05/100 Soles)**.
- 1.5 Con fecha 03 de marzo de 2016, **LAS PARTES**, conforme a las condiciones técnicas y económicas previstas en las bases Integradas del Proceso de Selección Régimen Especial N° 001-2015-GRA, celebraron el Convenio de Inversión Pública Regional, en adelante **EL CONVENIO**, en virtud del cual **LA EMPRESA PRIVADA** se comprometió y obligó con **LA ENTIDAD**, a financiar la ejecución, mantenimiento y supervisión de la inversión de **EL PROYECTO**, por un monto ascendente a **S/ 86´397,390.51 (Ochenta y Seis Millones Trescientos Noventa y Siete Mil Trescientos Noventa y 51/100 Soles)**; monto que incluye el costo de Supervisión del componente de inversión de **EL PROYECTO** ascendente a S/ 1´040,320.46 (Un Millón Cuarenta Mil Trescientos Veinte y 46/100 Soles), incluido el I.G.V. **EL PROYECTO** está ubicado en los distritos de Cátaç, Chavín de Huantár, San Marcos y Huántar, Provincias de Recuay y Huari, Departamento de Áncash.



Handwritten signature.

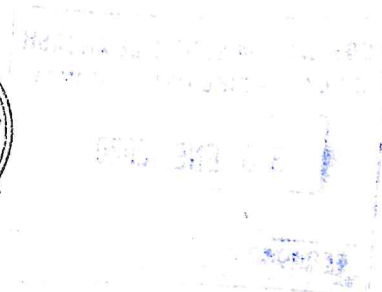
- 1.6 Mediante Resolución Gerencial Regional N° 0068-2016-Región Áncash, del 16 de marzo de 2016, **LA ENTIDAD** aprobó el Plan de Recuperación de Transitabilidad de **EL PROYECTO**.
- 1.7 Con fecha 17 de marzo de 2016, **LA ENTIDAD** realizó la entrega del terreno a **LA EMPRESA PRIVADA**, para la elaboración del Programa de Gestión Vial y la Recuperación de la Transitabilidad.



- 1.8 Mediante Resolución Gerencial Regional N° 0394-2016- REGIÓN ANCASH/GRI, del 23 de diciembre de 2016, **LA ENTIDAD** aprobó el Programa de Gestión Vial de **EL PROYECTO** con un presupuesto de inversión ascendente a **S/ 99´284,383.88 (Noventa y Nueve Millones Doscientos Ochenta y Cuatro Mil Trescientos Ochenta y Tres y 88/100 Soles)**, el cual incluye el costo de la Supervisión.



- 1.9 Mediante Resolución Gerencial Regional N° 0027-2017 REGIÓN ANCASH/GRI, de fecha 07 de febrero de 2017, **LA ENTIDAD** rectifica el plazo de Conservación por error material, siendo el correcto cincuenta y cuatro (54) meses.

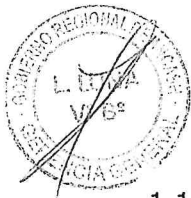


1.10 Con fecha 16 de mayo de 2017, **LAS PARTES** suscribieron el **Addendum N° 01** a **EL CONVENIO**, modificando parcialmente las cláusulas Tercera, Cuarta y Séptima, referidas al monto, plazo y garantías de acuerdo al siguiente detalle:

- Monto Total de Inversión: **S/ 99´284,383.88 (Noventa y Nueve Millones Doscientos Ochenta y Cuatro Mil Trescientos ochenta y Tres y 88/100 Soles)**, incluido el costo de supervisión.
- Plazo de ejecución de **EL PROYECTO**: Sesenta (60) meses.
- Garantías: **S/ 1´787,924.75 (Un Millón Setecientos Ochenta y Siete Mil Novecientos Veinticuatro y 75/100 Soles)**, correspondiente al Plan de Mejoramiento para la Inversión. **S/ 2´141,837.79 (Dos Millones Ciento Cuarenta y Un Mil Ochocientos Treinta y Siete y 79/100 Soles)** respecto al Plan General de Conservación.

1.11 Con Resolución Directoral N° 269-2017-MTC/16, de fecha 26 de junio de 2017, la Dirección General de Asuntos Socio Ambientales – DGASA, del Ministerio de Transportes y Comunicaciones – MTC, otorgó la Certificación Ambiental a **EL PROYECTO** en la Categoría I (DIA).

1.12 Mediante Resolución Gerencial Regional N° 0273-2017-REGIÓN ÁNCASH/GRI del 12 de septiembre de 2017, **LA ENTIDAD** aprueba la Restauración del Programa de Gestión Vial de **EL PROYECTO** con un presupuesto de inversión ascendente a **S/ 98´937,004.44 (Noventa y Ocho Millones Novecientos Treinta y Siete Mil Cuatro y 44/100 Soles)**, el cual incluye el costo de supervisión.

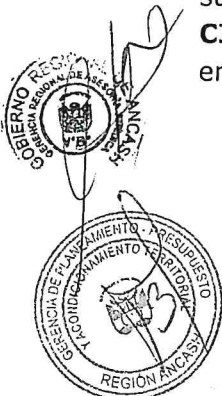


1.13 Con fecha 28 de diciembre de 2017, **LAS PARTES** suscribieron el **Addendum N° 02** al Convenio de Inversión Pública Regional, modificando parcialmente las cláusulas Tercera, Cuarta y Séptima, referidas al monto, plazo y garantías de acuerdo al siguiente detalle:

- Monto Total de Inversión: **S/ 98´937,004.44 (Noventa y Ocho Millones Novecientos Treinta y Siete Mil Cuatro y 44/100 Soles)**, incluido el costo de supervisión.
- Plazo de ejecución de **EL PROYECTO**: Sesenta (60) meses.
- Garantías: **S/ 1´787,924.75 (Un Millón Setecientos Ochenta y Siete Mil Novecientos Veinticuatro y 75/100 Soles)** correspondiente al Plan de Mejoramiento para la Inversión. **S/ 2´127,942.61 (Dos Millones Ciento Veintisiete Mil Novecientos Cuarenta y Dos y 61/100 Soles)** respecto al Plan General de Conservación.



1.14 Con fecha 10 de enero de 2018, **LA EMPRESA PRIVADA**, conforme al numeral 68.2 del artículo 68° del Reglamento, solicita a **LA ENTIDAD** autorización para la sustitución de la Empresa Ejecutora de **EL PROYECTO**, la empresa **INGENIEROS CIVILES Y CONTRATISTAS GENERALES S.A.**, en adelante **ICCGSA** por la empresa **CORPORACIÓN MAYO S.A.C.**



- 1.15 Mediante Oficio N° 0174-2018-GRA/GR/p, de fecha 17 de enero de 2018, **LA ENTIDAD** autoriza la sustitución del Ejecutor de **EL PROYECTO**.
- 1.16 Con fecha 26 de enero de 2018, **LA EMPRESA PRIVADA** y **CORPORACIÓN MAYO S.A.C.**, suscribieron el Contrato de Mejoramiento y Conservación de **EL PROYECTO** por la suma de **S/ 70´741,206.08 (Setenta Millones Setecientos Setenta y Cuarenta y Un Mil Doscientos Seis y 08/100 Soles)** que representa el saldo contractual para la total culminación de **EL PROYECTO** conforme al Programa de Gestión Vial aprobado por **LA ENTIDAD**.
- 1.17 Mediante **Addendum N° 03** a **EL CONVENIO, LAS PARTES** acordaron sustituir al Ejecutor de **EL PROYECTO** reemplazándolo por la empresa **CORPORACIÓN MAYO S.A.C.**
- 1.18 Mediante **Addendum N° 04** a **EL CONVENIO, LAS PARTES** acordaron modificar la Cláusula Quinta y Cláusula Décimo Primera de **EL CONVENIO** en lo que se refiere a los avances de **EL PROYECTO** y los funcionarios responsables, respectivamente.
- 1.19 Con fecha 17 de septiembre de 2018, mediante Carta N° 580-2018-OXI, **LA EMPRESA PRIVADA** presenta el Expediente Técnico de Mayores y Menores Trabajos de Obra N° 01 al Consorcio Vial Supervisor Kahuish-Succha para su revisión y de encontrarlo conforme trasladarlo al **LA ENTIDAD**.

1.20 Mediante Resolución Gerencial Regional N° 0283-2018-GRA/GRI, de fecha 26 de octubre de 2018, **LA ENTIDAD PÚBLICA** aprueba la **Ampliación de Plazo N° 01** de **EL PROYECTO** por quince (15) días calendario que rige desde el 28 de septiembre hasta el 12 de octubre de 2018, sin reconocimiento de mayores gastos generales, comunicada a **LA EMPRESA PRIVADA** mediante Oficio Mult. N° 38-2018-GRA/GRI de fecha 29 de octubre de 2018.

1.21 Mediante Resolución Gerencial Regional N° 0290-2018-GRA/GRI, de fecha 05 de noviembre de 2018, **LA ENTIDAD PÚBLICA** aprueba la **Ampliación de Plazo N° 02** de **EL PROYECTO** por seis (06) días calendario que rige desde el 13 de octubre hasta el 18 de octubre de 2018, sin reconocimiento de mayores gastos generales, comunicada a **LA EMPRESA PRIVADA** mediante Oficio N° 1547-2018-GRA/GRI de fecha 06 de noviembre de 2018.

1.22 Mediante Resolución Gerencial Regional N° 0314-2018-GRA/GRI, de fecha 13 de noviembre de 2018, **LA ENTIDAD PÚBLICA** aprueba la **Ampliación de Plazo N° 03** de **EL PROYECTO** por siete (07) días calendario que rige desde el 19 de octubre hasta el 25 de octubre de 2018, comunicada a **LA EMPRESA PRIVADA** mediante Oficio Mult. N° 41-2018-GRA/GRI de fecha 13 de noviembre de 2018.

1.23 Mediante Resolución Ejecutiva Regional N° 0563-2018-GRA/GR, de fecha 21 de noviembre de 2018, notificada a **LA EMPRESA PRIVADA** a través de Oficio N°



Handwritten signature in blue ink.



2076-2018-GRA/S.G., **LA ENTIDAD** aprueba el Expediente Técnico de Mayores y Menores Trabajos N° 01 de **EL PROYECTO**, por la suma de **S/ 15,347.07 (Quince Mil Trescientos Cuarenta y Siete y 07/100 Soles)** que representa un porcentaje de incidencia de 0.03% a favor de **LA ENTIDAD**.

1.24 Mediante Resolución Gerencial Regional N° 0335-2018-GRA/GRI, de fecha 22 de noviembre de 2018, comunicada a **LA EMPRESA PRIVADA** mediante Oficio Mult. N° 43-2018-GRA/GRI del 23 de noviembre de 2018, **LA ENTIDAD PÚBLICA** aprueba la **Ampliación de Plazo N° 04** de **EL PROYECTO** por siete (07) días calendario para la ejecución del componente de Mejoramiento a Nivel de Solución Básica del Programa de Gestión Vial (PGV), que rige desde el 26 de octubre hasta el 01 de noviembre de 2018.

1.25 Mediante Resolución Gerencial Regional N° 0343-2018-GRA/GRI, de fecha 27 de noviembre de 2018, comunicada a **LA EMPRESA PRIVADA** mediante Oficio Mult. N° 46-2018-GRA/GRI del 29 de noviembre de 2018, **LA ENTIDAD PÚBLICA** aprueba la **Ampliación de Plazo N° 05** de **EL PROYECTO** por tres (03) días calendario para la ejecución del componente de Mejoramiento a Nivel de Solución Básica del Programa de Gestión Vial (PGV), que rige desde el 02 de noviembre hasta el 04 de noviembre de 2018.



CLÁUSULA SEGUNDA: BASE LEGAL

2.1. Ley N° 29230, Ley que impulsa la Inversión Pública Regional y Local con participación del Sector Privado, en adelante "la Ley".

2.2. Decreto Supremo N° 036-2017-EF, mediante el cual se aprueba el Reglamento de la Ley N° 29230, Ley que impulsa la Inversión Pública Regional y Local con participación del Sector Privado, en adelante, "el Reglamento"; así como sus normas modificatorias y complementarias.

CLÁUSULA TERCERA: OBJETO DEL ADDENDUM N° 05 A EL CONVENIO

En consideración a los antecedentes descritos y de acuerdo a lo señalado en los artículos 59¹ y 72² del Reglamento, **LAS PARTES** acuerdan modificar parcialmente las **Cláusulas**

¹ **"Artículo 59. Modificaciones al Convenio**

59.1 Las modificaciones al Convenio se materializan mediante la suscripción de adendas, siendo únicamente necesario la autorización y suscripción del Titular de la Entidad Pública y el representante de la Empresa Privada (...).".

² **"Artículo 72. Variaciones o modificaciones al monto total de inversión**

(...)

72.6 Los mayores trabajos de obra son autorizados y aprobados únicamente por resolución del Titular de la Entidad Pública para su ejecución, dentro del plazo de diez (10) Días de recibido el informe de la Entidad Privada Supervisora. El documento que aprueba dicho expediente es notificado a la Empresa Privada al día siguiente de su emisión. Los mayores trabajos de obra aprobados durante la ejecución deben cumplir con la normatividad de Invierte.pe.



Tercera y Cuarta de EL CONVENIO, en lo que se refiere a: (i) el monto total de inversión, de conformidad con la Resolución Ejecutiva Regional N° 0563-2018-GRA/GR del 21 de noviembre de 2018; y (ii) el plazo de ejecución de **EL PROYECTO**, de conformidad con la Resolución Gerencial Regional N° 0283-2018-GRA/GRI de fecha 26 de octubre de 2018, la Resolución Gerencial Regional N° 0290-2018-GRA/GRI, de fecha 05 de noviembre de 2018, la Resolución Gerencial Regional N° 0314-2018-GRA/GRI de fecha 13 de noviembre de 2018, la Resolución Gerencial Regional N° 0335-2018-GRA/GRI de fecha 22 de noviembre de 2018, y la Resolución Gerencial Regional N° 0343-2018-GRA/GRI de fecha 27 de noviembre de 2018, adjuntos como **Anexo N° 01, Anexo N° 02, Anexo N° 03, Anexo N° 04, Anexo N° 05 y Anexo N° 06** de la presente **Addendum N° 05**, conforme a los términos siguientes:

"CLÁUSULA TERCERA: MONTO TOTAL DE INVERSIÓN"

El Monto Total objeto del presente **CONVENIO**, está determinado en el **Programa de Gestión Vial de EL PROYECTO** que comprende el Plan General de Conservación (mantenimiento) y el Plan de Mejoramiento para la Inversión (obra) aprobados por **LA ENTIDAD**, y contempla el monto de inversión, mantenimiento y supervisión de **EL PROYECTO**, el cual asciende a **S/ 98´921,657.37 (Noventa y Ocho Millones Novecientos Veintiún Mil Seiscientos Cincuenta y Siete y 37/100 Soles)**, incluidos los impuestos de ley; monto desagregado según se describe a continuación:

RUBRO	COSTO (S/)
A. INVERSIÓN (SUB TOTAL)	38,748,383.07
Costo Directo	32,508,056.70
Gastos Generales	1,304,955.93
Utilidad (10%)	3,250,805.67
Expediente Técnico (Plan de Mejoramiento para la Inversión)	815,943.25
Costo de Supervisión	881,627.51
Mayores y Menores Trabajos de Obra	-13,005.99
B. CONSERVACIÓN (SUB TOTAL)	45,083,529.96
Recuperación de la Transitabilidad	6,500,372.14
Conservación Rutinaria después de la Recuperación de la Transitabilidad	5,206,010.69
Conservación Rutinaria	9,752,894.20
Atención de Emergencias	4,933,070.70
Relevamiento de Información	1,987,567.53
Gastos Generales	16,012,137.54
Expediente Técnico (Plan General de Conservación que Incluye el Plan de Recuperación de la Transitabilidad)	691,477.16
SUB TOTAL (A+B)	83,831,913.04

72.7 Notificado el expediente aprobado, la Empresa privada está obligada a ampliar el monto de la garantía de fiel cumplimiento en la misma proporción a los mayores trabajos, dentro del plazo máximo de diez (10) Días desde su notificación. Ampliadas las garantías, la Entidad Pública y la Empresa Privada deben firma de la adenda al Convenio (...)"

GOBIERNO REGIONAL DE ANCASH
ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

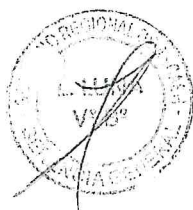
30 ENE. 2020

TEODORO...
SECRETARIO

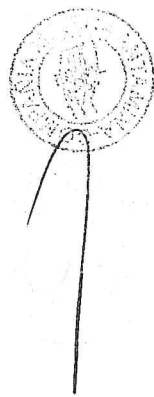
I.G.V. (18%)	15,089,744.33
PRESUPUESTO FINAL	98,921,657.38

DESCRIPCIÓN	MAYORES TRABAJOS N° 01 DE OBRA
	SOLES
COSTO DIRECTO	2,688,019.33
GASTOS GENERALES	-
UTILIDAD	-
SUB TOTAL	2,688,019.33
I.G.V.	483,843.48
TOTAL	3,171,862.81

DESCRIPCIÓN	MENORES TRABAJOS N° 01 DE OBRA
	SOLES
COSTO DIRECTO	2,701,025.32
GASTOS GENERALES	-
UTILIDAD	-
SUB TOTAL	2,701,025.32
I.G.V.	486,184.56
TOTAL	3,187,209.88



LA EMPRESA PRIVADA acepta y declara que el Monto Total indicado líneas arriba, incluye todo concepto necesario para la completa y correcta ejecución de **EL PROYECTO** y su mantenimiento, de acuerdo a lo detallado en las Bases Integradas, el Expediente Técnico, **EL CONVENIO** y el presente **Addendum N° 5**.

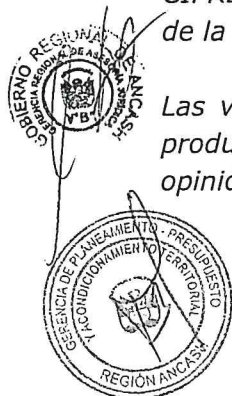


En ese sentido, sin carácter limitativo, **LA EMPRESA PRIVADA** deja expresa constancia que dentro del Monto Total indicado están incluidos todos los conceptos mencionados en los Términos de Referencia que forman parte de las Bases Integradas y cualquier otro costo o gasto necesario para la correcta y total ejecución de **EL PROYECTO** hasta su culminación y mantenimiento.

Las variaciones o modificaciones que tenga **EL PROYECTO** durante la fase de inversión se incorporarán a **EL CONVENIO**, conforme lo señalado en el Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones, los artículos 66° y 72° del Reglamento de la Ley N° 29230, para lo cual **LA ENTIDAD** y **LA EMPRESA PRIVADA** firmarán las respectivas Adendas, a fin de su reconocimiento en el CIPRL.

Las variaciones al monto de la Conservación (Mantenimiento), serán reconocidas en el CIPRL respectivo por **LA ENTIDAD**, de conformidad con el artículo 80° del Reglamento de la Ley N° 29230.

Las variaciones o modificaciones al costo de la Supervisión de la Inversión que se produzcan durante su ejecución, serán reconocidas en el CIPRL respectivo previa opinión favorable de **LA ENTIDAD**.



El Monto Total de Inversión, Conservación (Mantenimiento) y Supervisión, no incluye indemnizaciones, multas o sanciones y conceptos similares derivados de la ejecución de **EL PROYECTO**, los cuales deberán ser asumidos por **LA EMPRESA PRIVADA**."

"CLÁUSULA CUARTA: DEL PLAZO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO

El plazo de vigencia de **EL CONVENIO** es de **60 meses**, el mismo que se computa desde el día siguiente de suscrito el mismo.

El plazo de ejecución de **EL PROYECTO** se desagrega en lo siguiente:

a) El plazo para la **Recuperación de la Transitabilidad** por parte de **LA EMPRESA PRIVADA**, es de **06 meses**, el mismo que se computará desde el día siguiente en que se cumplan las siguientes condiciones:

- Que se haya suscrito el Convenio de Inversión Pública Regional entre **LA ENTIDAD** y **LA EMPRESA PRIVADA**.
- Que se hayan entregado los terrenos y bienes.
- Que **LA ENTIDAD** haya aprobado el Plan de Recuperación de la Transitabilidad.
- Que se haya designado al Supervisor por parte de **LA ENTIDAD**.

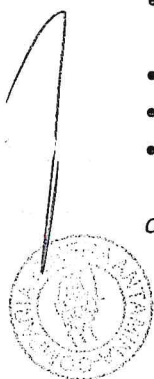
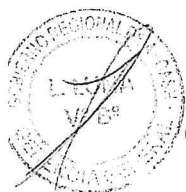
b) El plazo para **Conservación Rutinaria Después de la Recuperación de la Transitabilidad**, es de **9.5 meses**, computados a partir del día siguiente de haberse culminado la Recuperación de la Transitabilidad.

c) El plazo para la ejecución del **Mejoramiento de la Inversión (componente de obra)** de **EL PROYECTO** se fija en **16 meses y 8 días calendario**, el mismo que empieza a regir desde el día siguiente en que se cumplan las siguientes condiciones:

- Que se haya culminado la Conservación Rutinaria Después de la Recuperación de la Transitabilidad.
- Que se tenga aprobado el Programa de Gestión Vial por **LA ENTIDAD**.
- Que se haya aprobado la Certificación Ambiental.
- Que se haya contratado a la Entidad Privada Supervisora.

d) El plazo para los trabajos de Conservación (Mantenimiento), durante la ejecución simultánea de la inversión (obra) y después de la ejecución de la obra, es de **44.5 meses**, el mismo que se computará desde el día siguiente en que se cumplan las siguientes condiciones:

- Que se haya culminado la Conservación Rutinaria Después de la Recuperación de la Transitabilidad.
- Que se tenga aprobado el programa de Gestión Vial por **LA ENTIDAD**.
- Que se haya designado al Supervisor o Inspector por parte de **LA ENTIDAD**.



El Plan para la Recuperación de la Transitabilidad es entregado por **LA EMPRESA PRIVADA** dentro de cinco (05) días de suscrito **EL CONVENIO**, y aprobado por **LA ENTIDAD** en un plazo de cinco (05) días de recibido.

Dentro de **ciento cincuenta (150) días** de suscrito el Convenio, **LA EMPRESA PRIVADA** elabora y presenta el Programa de Gestión Vial que incluye, el Plan de Mejoramiento para la Inversión (obra) y el Plan General de Conservación (Mantenimiento).

Los plazos de recepción y liquidación de la inversión se regirán conforme a lo establecido en los artículos 74º y 75º del Reglamento de la Ley N° 29230. Los plazos por las actividades de Conservación (Mantenimiento) se regirán conforme el artículo 78º del Reglamento”.

CLÁUSULA CUARTA: RATIFICACIÓN

LAS PARTES ratifican y mantienen la plena vigencia y efecto legal de toda la información y pactos contractuales contenidos en **EL CONVENIO**, salvo las modificaciones acordadas por ellas en la presente **Addendum N° 05 a EL CONVENIO**.

LAS PARTES declaran que sus representantes legales se encuentran debidamente facultados para contratar en los términos y condiciones que en el mismo se declaran. Asimismo, declaran que han leído, conocen y aceptan todos los términos establecidos en el **Addendum N° 01, Addendum N° 02, Addendum N° 03, Addendum N° 04 y Addendum N° 05 a EL CONVENIO** y sus Anexos.

El presente documento se suscribe en señal de conformidad en tres (03) ejemplares de idéntico tenor y efecto legal, en la ciudad de Huaraz, a los 27 días del mes de ENE de 2020


GOBIERNO REGIONAL DE ANCASH
Juan Carlos Morillo Ulla
Ing. Juan Carlos Morillo Ulla
REPRESENTADOR REGIONAL
"LA ENTIDAD"

GOBIERNO REGIONAL DE ANCASH
ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL
30 ENE 2020
TEODORO RODRIGUEZ LAURE
FEDATARIO

[Signature]
"LA EMPRESA PRIVADA"

